

IVECO

Concessionária

COVEZI**RAZÃO SOCIAL:** COVEZI CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA - **CNPJ:** 35.963.155/0003-70**Endereço:** BR 153, km 668, s/n, Chácara C, Remanescente, Lote F Parte da fusão das Chácaras 28, 29, 23 e 30, bairro Zona de Expansão, Urbana, Gurupi-TO. CEP. nº. 77.402-210**Telefone:** (62) 3086-9999 **e-mail:** vendas.licitacao@covezi.com.br**Proprietário:** Osvaldo Antônio Pagnunssat Zilli, Brasileiro, Casado, RG 7281956 PCII/GO. CPF: 471.846.209-68**A(O)****PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS - RO****PROCESSO: 036/2023****PREGÃO ELETRÔNICO Nº 046/2023**

OBJETO: Contratação de empresa para aquisição de material permanente Veículo de Carga (Caminhão a diesel com carroceria basculante de 12m³, tração 6x4) para viabilizar melhor desempenho nos trabalhos da Secretaria Municipal de Agricultura, Infraestrutura e Meio Ambiente – SAIMA e garantir mais agilidade nos serviços prestados aos municípios de Teixeiraópolis-RO.

PROPOSTA

ITEM	UNID	QUANT	ESPECIFICAÇÃO	VL. UNIT.	VL. TOTAL
01	UN	01	Caminhão TECTOR 260E30 a diesel com carroceria basculante de 12m ³ , tração 6x4 com as seguintes especificações: Classificação: Veículo novo 6x4 para uso em estrada não pavimentada ou acidentada, zero quilômetro, equipado com basculante para transporte de materiais escavados e agregados de construção; Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior; PBT legal de 23.000 Kg; Motor do veículo: Óleo diesel, com potência 300CV, tração 6x4 original de fábrica; Distância entre eixos de aproximadamente 3.690mm, compatível para implemento de basculante de 12m ³ ; Cabine standard robusta, para trabalhos fora de estrada: Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e Pintura na cor BRANCA. FABRICANTE/MARCA: IVECO	R\$ 672.000,00	R\$ 672.000,00

TOTAL PROPOSTA R\$: 672.000,00 (seiscentos e setenta e dois mil reais)

Validade da Proposta: 60 (sessenta) dias.

Entrega: 120 (cento e vinte) dias.

Pagamento: 30 (trinta) dias.

Garantia: 12 (doze) meses.

Banco: SICCOB Agência: 3233 Conta Corrente: 471314-1 CNPJ: 35.963.155/0003-70.

- Declara que está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital;

OSVALDO
ANTONIO
PAGNUNSSAT
ZILLI:47184620968Assinado de forma digital
por OSVALDO ANTONIO
PAGNUNSSAT
ZILLI:47184620968
Dados: 2023.08.15 11:01:09
-03'00'

Pag. 1

IVECO

Concessionária

COVEZI

- Declara que a proposta apresentada para essa licitação foi elaborada de maneira independente, de acordo com o que é estabelecido na Instrução Normativa Nº 2 de 16 de setembro de 2009 da SLTI/MP;
- Declara que nos preços ofertados estão inclusos todos os insumos que o compõe, tais como as despesas com mão-de-obra, materiais, impostos, taxas, fretes, descontos e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto desta licitação.

Gurupi/TO, 15 de agosto de 2023.

OSVALDO ANTONIO
PAGNUNSSAT
ZILLI:47184620968

Assinado de forma digital por
OSVALDO ANTONIO PAGNUNSSAT
ZILLI:47184620968
Dados: 2023.08.15 11:01:23 -03'00'

COVEZI CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA.
OSVALDO ANTÔNIO PAGNUNSSAT ZILLI
CPF 471.846.209-6 RG 7281956 do PCII/GO

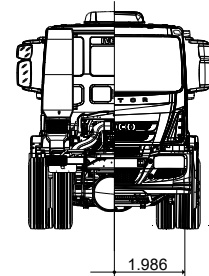
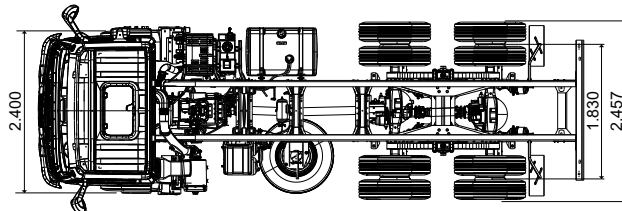
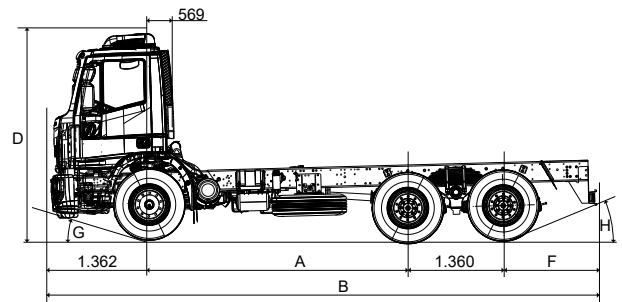
TECTOR 260E30 (6x4)

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	3.690	4.815
Comprimento total	B	7.739	10.069
Altura da cabine*	D	2.825	
Altura da cabine**	D	NA	
Balanço traseiro	F	1.215	2.420
Ângulo de ataque dianteiro**	G	24°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	19°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		16.140	17.560
Diâmetro de giro (entre pneus)		14.460	15.880

CAPACIDADES / PESOS (kg)	
CAPACIDADE	
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	26.600 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.600 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	20.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica	18.750 / 18.610
Carga útil (cabine curta) – legal	15.350 / 15.210
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)		
Eixo dianteiro	3.665	3.740
Eixo traseiro	3.985	4.050
Total	7.650	7.790

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 26,4 t.)	
Relação de eixo traseiro	4,88:1
Capacidade de rampa (gradeability)	76%
Partida em rampa (startability)	54%
Velocidade máxima no plano (km/h)	96



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

TECTOR 260E30 (6x4)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 6.728cm ³ .
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FTS I6108 LL.											
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 10 à frente + 3 à ré.											
Relação de marchas	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	R1	20,47	-	-
	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	-	-	R2	13,24	-	-
	3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	-	-	R3	3,89	-	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo Pull.											
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.											

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MT 46 – I45.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução + bloqueio longitudinal.
Relações de redução	4,88:1 série / 5,29:1 opcional.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas semi-elípticas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo Cantilever, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,7" x 20" série / aço 7,5" x 22,5" opcional.
Pneus	10.00 R 20 série / 275/80 R 22,5 opcional.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	15L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

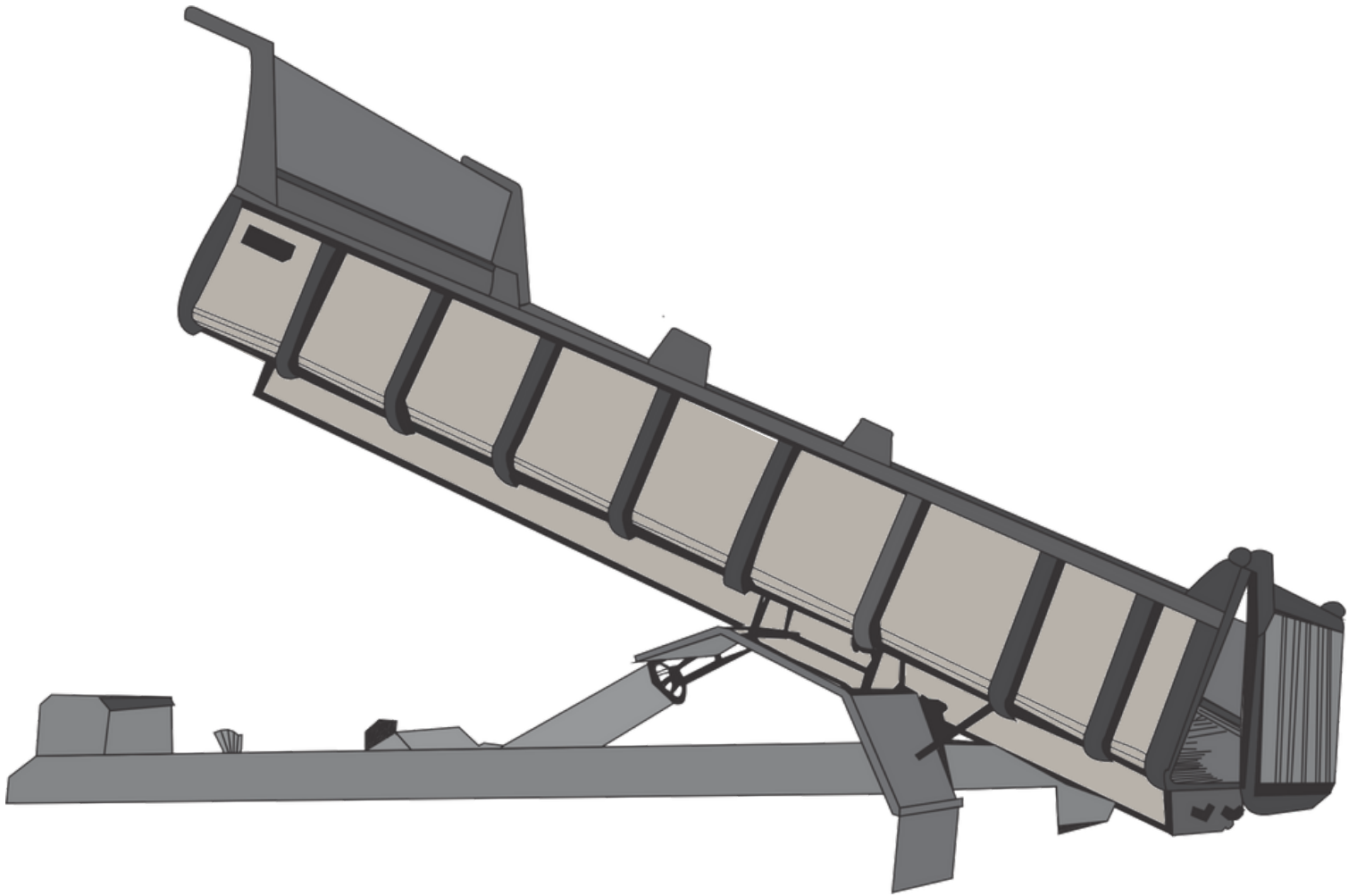
Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Cabine curta.	Limitador de velocidade 110km/h.
Ar-condicionado.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Banco do passageiro duplo.
Contador de horas.	-	-

ITENS OPCIONAIS

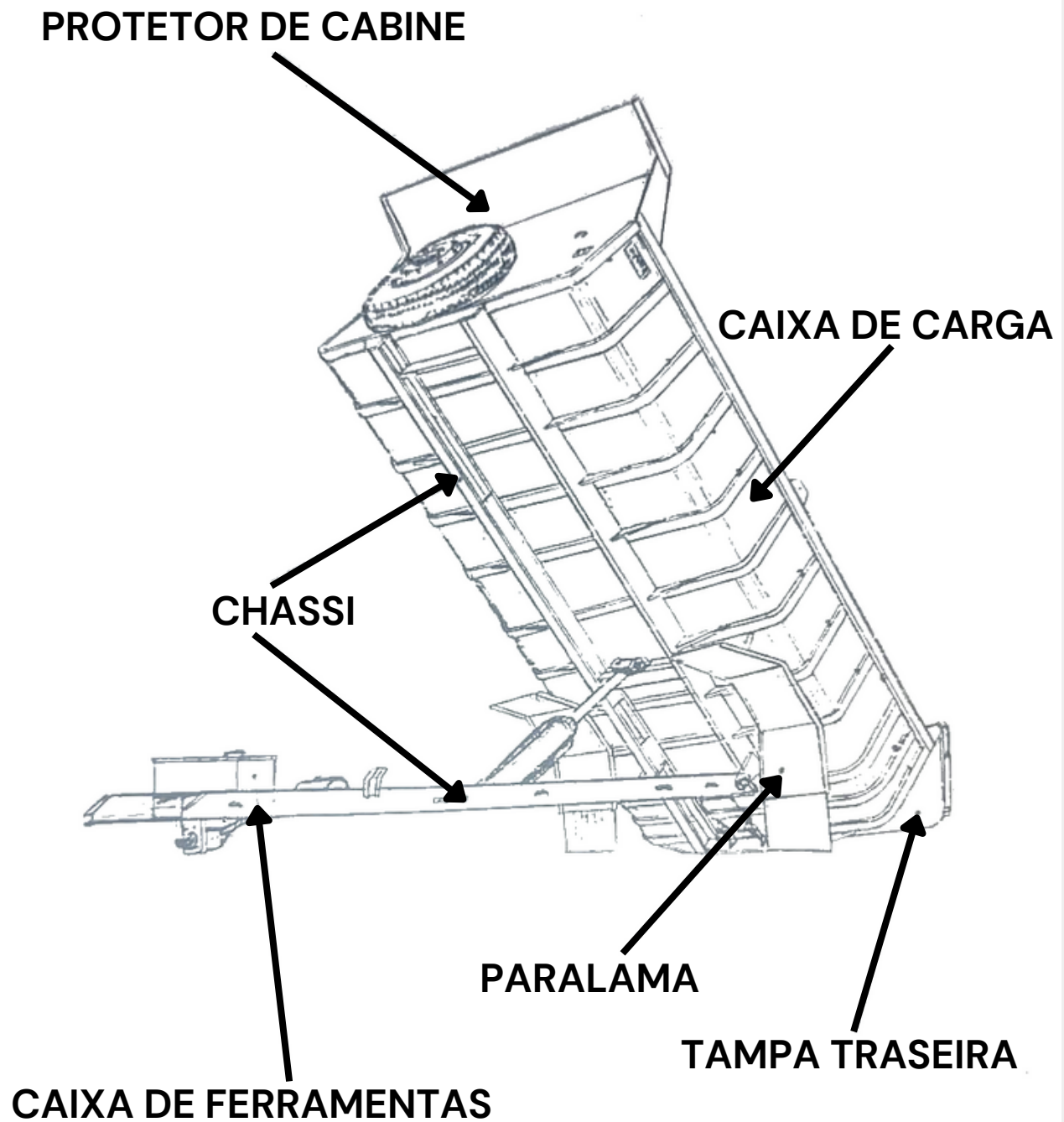
Escapamento vertical.	Climatizador.	Predisposição para REPTO (Rear Engine Power Take Off).	-
-----------------------	---------------	--------------------------------------------------------	---

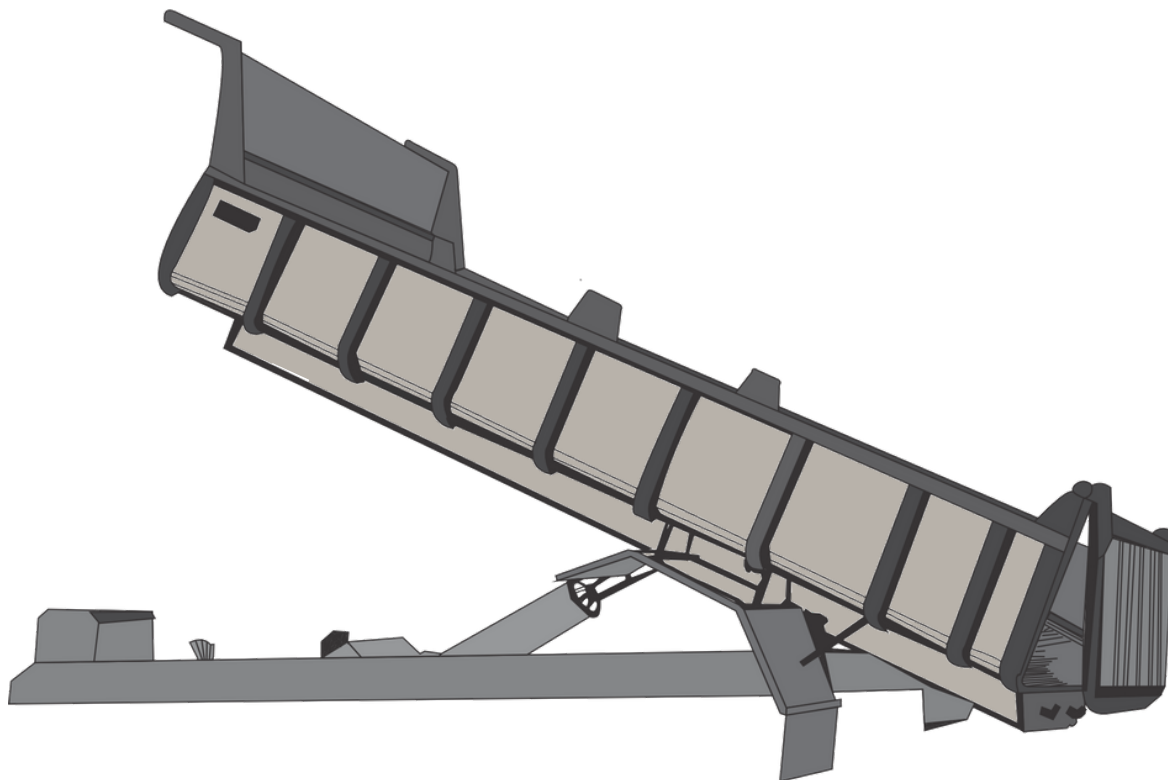


Caçamba Basculante

EQUIPAMENTOS QUE VÃO ATRÁS
QUALIDADE QUE VAI MUITO À FRENTE.

Características Técnicas





CHASSI

Feito em chapa de Aço ASTM A36, na espessura "5/16", dobrado em perfil "U".

CAIXA DE CARGA

Nas laterais, assoalhos, frontal, tampa traseira e reforços fabricados em chapa de ASTM A36, NA ESPESSURA 3/16".

SISTEMA ARTICULAÇÃO

Buchas e pinos em aço treilado 1045 com graxeiros para lubrificação.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulico de 6" de simples ação com acionamento joystick conforme legislação vigente.

PINTURA

Preparação de limpeza na superfície da chapa com uma demão de primer e duas demão de tinta PU.



A JRV Furgões surge do espírito empreendedor de um jovem bancário formado em Direito que sempre foi apaixonado pela área industrial. Em julho de 2014 nasce uma especializada em soluções técnicas e implementos rodoviários com excelência na qualidade e durabilidade de seus produtos e serviços. Desde o primeiro dia de funcionamento, nossa empresa traz o que tem de melhor em matéria prima e busca sempre a satisfação de seus clientes, que já somam mais de 5 MIL.

Nossa missão é fabricar a melhor e mais durável linha de CARROCERIAS E BAÚS para todos os segmentos de transportes para caminhões LEVES, MÉDIOS E PESADOS.

**Unidades produtivas:
Aparecida de Goiânia – GO**

www.jrvindustria.com

R. 22, QD 38 - LOTE 07 - Cardoso Continuação, 74934-170

Fone:62 99638-0106